से संशोधित पेट्रोल का प्रयोग शुरू किया गया है।

सरकार चरणबद्ध रूप में सीसा रहित पेट्रोल तथा कैटेलैटिक कनवर्टर लगे वाहनों को शुरू करने तथा स्वच्छ डीजल युक्त वाहनों के लिए कम सल्फर युक्त डीजल शुरू करने की एक व्यापक कार्य योजना चला रही है। पेट्रोल और डीजल के लिए ईंधन गुणवत्ता मानक अधिसूचित किए गए है।

केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा देश के 12 प्रमुख शहरों में वाहन प्रदूषण के संबंध में व्यापक सर्वेक्षण किए गए है।

केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड ने उद्योगों और आटोमोबाइल्स के अतिरिक्त अन्य स्रोतों से पैदा होने वाले शोर पर नियंत्रण के लिए कार्य संहिताएं तैयार कर ली है। इनमें जन संबोधन प्रणाली, वायुयान आप्रेशन, रेलवे आप्रेशन, निर्माण कार्यकलाप और आतिशबाजी शामिल है। राज्य सरकारों से कहा गया है कि वे इन कार्य संहिताओं को संबंधित स्थानीय अधिनियमों के अन्तर्गत अमल में लाएं।

आटोमोबाइल, घरेलू उपस्करों, तथा निर्माण उपकरणों के लिए शोर की सीमाएं अधिसूचित की गई हैं।

प्रदूषण के प्रभावों के बारे में जन-जागरूकता अभियान चलाए गए है।

WRITTEN ANSWERS TO UNSTARRED QUESTIONS

Functioning of RCCFs

2988. SHRI S. AUSTIN: Will the Minister or ENVIRONMENT AND FORESTS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Regional Chief Conservators of Forests (RCCFs) are not taking any steps to promote afforestation in various states;

(b) whether it is a fact that they arc active only in preventing release of small plots of land for non-forest use;

(c) whether definite target will be set for the RCCFs to encourage forestation of de-forested land; and

(d) how do Government measure the contribution of the RCCFs to the forest wealth of India?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF ENVIRONMENT AND FORESTS (CAPT. JAI NARAIN PRASAD NISHAD): (a) and (b) No, Sir.

(c) Afforestation over degraded forest land is the responsibility of the State Government. RCCFs have been monitoring the compliance of the stipulation of approvals given under Forest (Conservation) Act, 1980 and Environmental (Protection) Act, 1986 by the Central Government. The Regional Chief Conservators of Forests are empowered to decide cases for diversion of forest land for non forestry uses upto the extent of 5 ha. except mining and regularisation of encroachment and to process cases between 5 ha. to 20 ha. in consultation with the State Advisory Committee.

(d) As a result of promulgation of Forest (Conservation) Act, 1980, rate of diversion of forest land for non forestry purpose has been brought down from around 1,43,000 ha. per year to about 26,000 ha. per year. Regional offices are continuously interacting with the Governments of State/UTs to ensure compliance of stipulated conditions. With the result of continuous monitoring by the regional offices, an area of 2.37 lakh ha. have been brought under compensatory afforestation.

Stoppage of the Mumbai-Nagercoii Express at Ararvtoooly

2989. SHRI N. THALAVAI SUNDARAM: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether any steps have been taken for stopping the Mumbai-Nagercoii Express (6340) at AraWionoly;